

PO PŘIPOMÍNKÁCH

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	



SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 Stavební správa východ (organizační jednotka)		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	11 KOLEJE	VEDOUcí PROF. SKUPINY Ing. Petr Rotschein	JEDNATEL Ing. Jiří Molák	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Martin Mráz	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Josef Ferenc	NAVRHL, VYPRACOVAL Ing. Josef Ferenc	KONTROLOVAL Ing. Martin Mráz	
KRAJ: Jihomoravský	POVĚŘENÝ OÚ: MÚ BŘECLAV, MÚ ZNOJMO		STUPEŇ: Projekt stavby	
Revitalizace trati Břeclav - Znojmo Úsek Boří les (mimo) - Valtice (včetně) Zásady organizace výstavby			ZAK. ČÍSLO 15011-01-0416	ARCH. ČÍSLO 2015110802
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ 30 A4
			DATUM: 04/2016	
			ČÁST DOKUM. F	
Technická zpráva organizace výstavby				

Revitalizace trati Břeclav - Znojmo

F.1 Technická zpráva organizace výstavby



Náplní stavby Revitalizace trati Břeclav – Znojmo je rekonstrukce žel. svršku a žel. spodku dle provedeného průzkumu v rozsahu Boří Les (mimo) - Valtice (včetně), úpravy v žst. Valtice na zhlaví stanice s požadavkem na uvedení do normového stavu mostních objektů pro $v = 120$ km/hod.

Na základě průzkumu, zabezpečovací zařízení - s respektováním staveb - úpravou přejezdových zařízení, v rozsahu Boří Les - Valtice - Mikulov; v uvedeném rozsahu úprav stavebního řešení a úpravy zabezpečovacího zařízení, potřebné úpravy sdělovacího zařízení, silnoproudých zařízení – napájení, zab. zař., rekonstrukce dálkového ovládání zastávek, osvětlení, elektrického ohřevu výhybek; přeložek a úpravy rozvodů, vybudování nových nebo adaptace stávajících pozemních objektů včetně demolice, vše dle zadávacích podmínek a pokynů GR SŽDC, OPS.

1.1 Plochy zařízení staveniště

Umístění ploch zařízení staveniště je navrženo tak, aby bylo možno realizovat jednotlivé stavební objekty. Vzhledem k rozsahu stavby se plochy zařízení staveniště zřídí pouze na drážních plochách, které jsou v těsné blízkosti celého traťového úseku Břeclav - Znojmo.

Plochy zařízení staveniště jsou v příložených obr. zakresleny zelenou barvou.

Plochy ZS budou sloužit pro krátkodobé skládování materiálu jak na volné ploše, tak ve skladištních buňkách, dále zde budou skladové buňky ručního náradí a menší mechanizace. Rovněž tak zde budou buňky jako úběžiště, kancelář a šatna. Plocha ZS bude po dobu prací vybavena mobilními chemickými WC a rovněž soupravou ručních hasebních prostředků a hasicími přístroji. Rovněž tak bude ve skladištní buňce zajištěno několik balení Vapexu pro likvidaci nenadálých úniků při případné poruše mechanismů.

K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepříznivě počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější.

Plochy zařízení staveniště budou vybaveny kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů. Všechny stavební stroje a nákladní automobily budou muset být v dokonalém technickém stavu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek.

Zřízení ZS a úpravy (zpevnění) staveništních a přístupových komunikací je navrženo provádět před započítím konkrétních modernizačních prací ve stanici.

Návoz materiálu je uvažován převážně po železnici, vlastní staveništní doprava je pak umožněna v převážné většině případů silniční dopravou.

Plochy ZS a komunikace (polní, účelové a místní komunikace) budou po dokončení modernizace uvedeny do původního stavu, v případě zemního povrchu se urovnají, zkyprí a osejí travním semenem. Některé plochy ZS a komunikace, zpevňované pro potřeby stavby, mohou, po dohodě s investorem v zájmu správců nebo uživatelů, zůstat ponechány takto upravené (nebudou se uvádět do původního stavu).

Při realizaci stavby nesmí být znečišťovány místní a silniční komunikace, materiál nelze skladovat na vozovce. Při realizaci stavby je třeba zabezpečit minimální prašnost zavedením vhodných opatření (zkrápění, čištění komunikací a použité mechanizace).

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy a v dalších stávajících ochranných pásmech inženýrských sítí a pozemních komunikací. Před zahájením stavby budou veškeré stávající inženýrské sítě vytyčeny a během stavby budou chráněny v celém obvodu staveniště, na plochách ZS a komunikacích, vhodným a se správcem sítě dohodnutým technickým opatřením (zapanelování, obednění, informační tabule o podjíždění vzdušného vedení s uvedením ochranného pásma, instalace varovných desek se šikmým žlutočerným vzorem v podjezdové výšce pod vzdušným vedením, ochranné sítě, tabule „trasa inženýrských sítí“, závary, zábrany apod. viz ilustrační obr.)



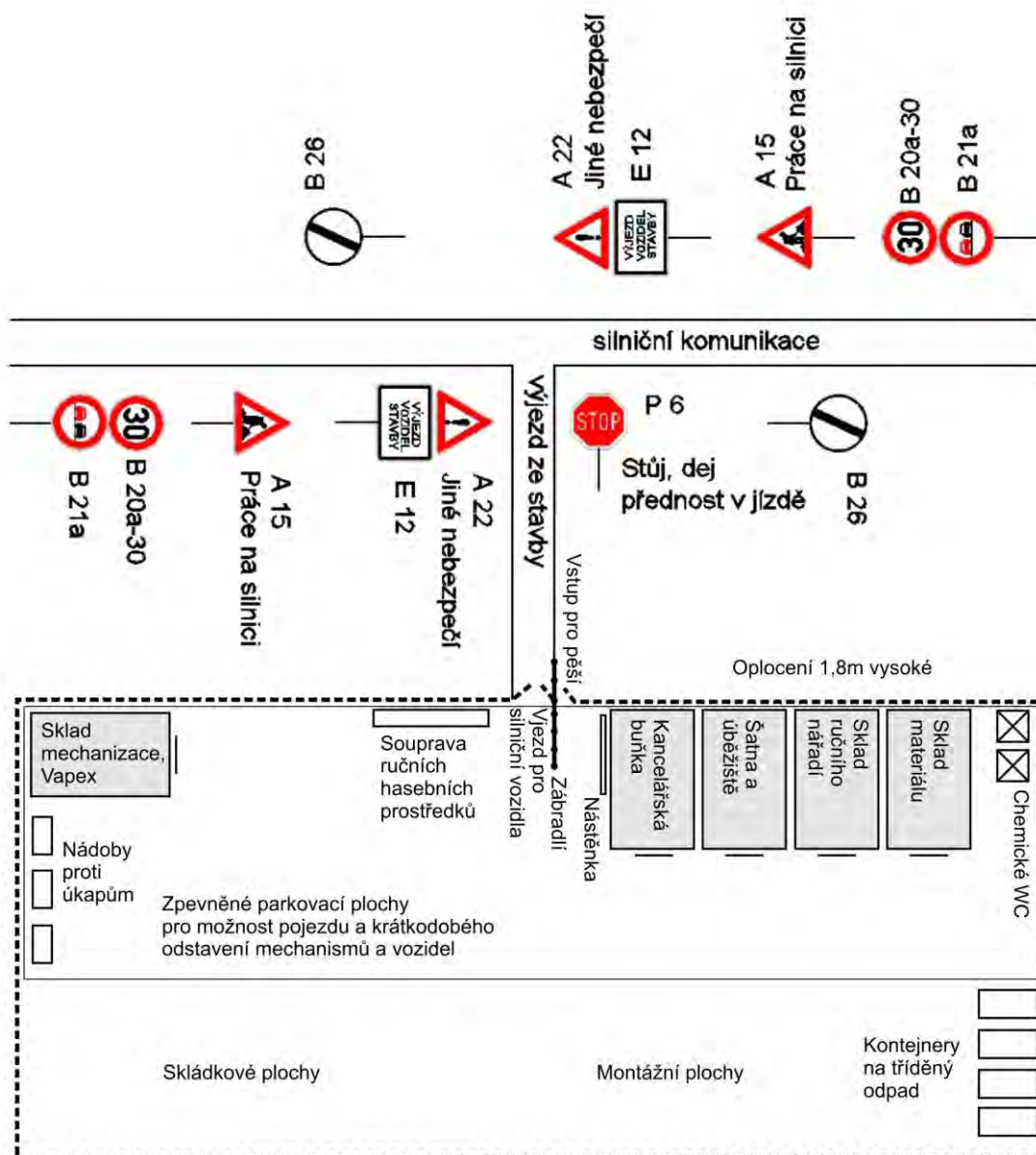
V průběhu stavby musí být zajištěna bezpečnost osob pohybujících se v okolí stavby. Stavba musí být řádně označena informační tabulí s uvedením investora, zhotovitele, jména a kontaktu na stavbyvedoucího a s uvedením dalších informací.

V bezprostřední blízkosti u vchodu bude umístěna kancelářská buňka s ostrahou, kde bude evidence přítomnosti pracovníků. Na této buňce budou vyvěšeny identifikační údaje o stavbě, požární a evakuační plán pro toto staveniště, seznam členů požární hlídky, veškerá potřebná telefonní čísla jednotek záchranného systému. Dále zde bude vyvěšeno oznámení o zahájení prací zaslané oblastnímu inspektorátu práce, a tabule „Stavba povolena“ ze stavebního povolení.

Vzor nástěnky:

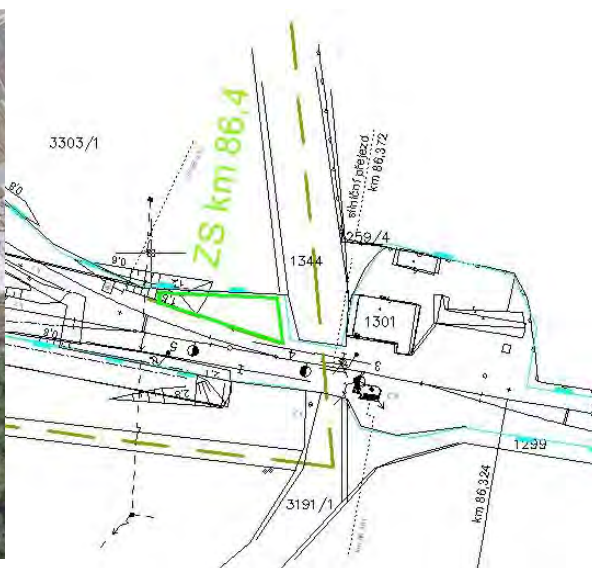
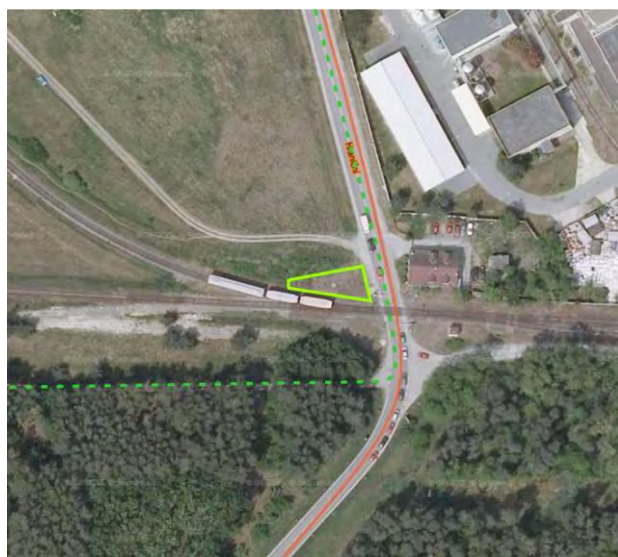
<p>Identifi - kační údaje o stavbě</p>	<p>Požární a evakuační plán</p>	<p>Seznam členů požární hlídky:</p> <p>----- -----</p>	<p>Telefonní čísla: 150 155 158 112 ...</p>	
<p>PLÁN BOZP</p>	<p>Oznámení o zahájení prací</p>			<p>STAVBA POVOLENA</p>

Typické schéma rozvržení plochy ZS (uvedený obecný vzor dopravního značení je pouze návodem a podkladem pro zhotovitele, který konkrétní dopravní značení vypracuje a projedná s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace):



Popis ploch zařízení staveniště:

Jako plochy vhodné pro zřízení areálu zařízení staveniště byly vytipovány níže popsané drážní plochy v majetku SŽDC i ČD. Je zde riziko, že ČD poskytne plochu za pronájem, případně je možné, že ČD tuto plochu, nebo její část nepronajme.



ZS km 86,4 Břeclav

Určení: **kabelová trasa**

Plocha : 244 m²

Charakter plochy : nezpevněná

Pozemek : drážní

Dopravní napojení : z ulice Hraniční

Katastrální území: Poštorná

Č. parcely: 1250/4

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník pozemku: ČD, a.s.

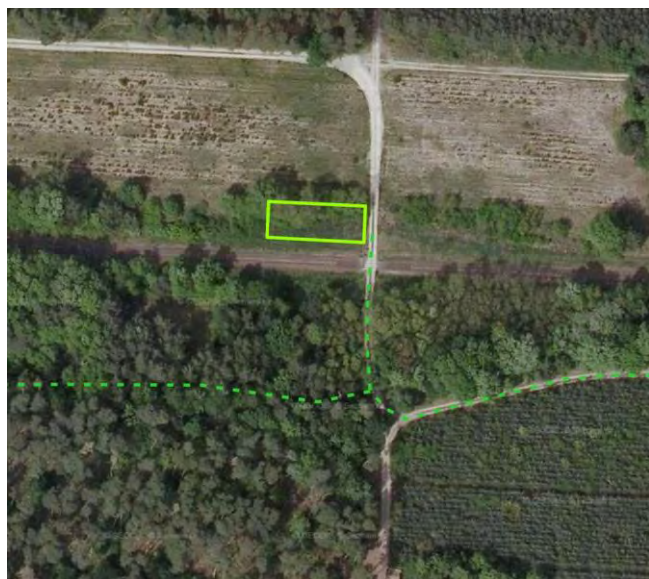
Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=585010.186 Y=1213234.770

X=585008.777 Y=1213247.010

X=585042.265 Y=1213235.961

X=585042.373 Y=1213233.036



ZS km 87,8

Určení: **kabelová trasa, přejezd 87,745**

Plocha : 508 m²

Charakter plochy : nezpevněná

Pozemek : drážní

Dopravní napojení : z lesní cesty

Katastrální území: Poštorná

Č. parcely: 1250/1

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník pozemku: SŽDC, s.o.

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=586386.510 Y=1212982.928

X=586346.183 Y=1212989.997

X=586348.717 Y=1213002.236

X=586388.727 Y=1212995.167



ZS km 88,7

Určení: **kabelová trasa, přejezd 88,708**

Plocha : 28 m²

Charakter plochy : nezpevněná

Pozemek : drážní

Dopravní napojení : z lesní cesty

Katastrální území: Valtice

Č. parcely: 3440/8

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník pozemku: SŽDC, s.o.

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=587316.879 Y=1212836.816

X=587314.514 Y=1212833.893

X=587304.628 Y=1212835.644

X=587306.793 Y=1212837.808



ZS km 90,0

Určení: **kabelová trasa, přejezd 89,964**

Plocha : 48 m²

Charakter plochy : nezpevněná

Pozemek : drážní

Dopravní napojení : z lesní cesty

Katastrální území: Valtice

Č. parcely: 3440/8

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník pozemku: SŽDC, s.o.

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=588564.679 Y=1212607.018

X=588534.303 Y=1212612.716

X=588534.410 Y=1212614.120

X=588565.081 Y=1212608.676



ZS km 90,8

Určení: **kabelová trasa, přejezd 90,768**

Plocha : 53 m²

Charakter plochy : nezpevněná

Pozemek : drážní

Dopravní napojení : z lesní cesty

Katastrální území: Valtice

Č. parcely: 3440/8

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník pozemku: SŽDC, s.o.

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=589339.703 Y=1212477.103

X=589329.087 Y=1212478.547

X=589326.545 Y=1212491.649

X=589328.754 Y=1212489.616

X=589330.909 Y=1212481.471

X=589340.052 Y=1212480.141



ZS km 92,5

Určení: **kabelová trasa**

Plocha : 200 m²

Charakter plochy : nezpevněná

Pozemek : drážní

Dopravní napojení : ze silnice I/40

Katastrální území: Valtice

Č. parcely: 3440/8

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník pozemku: SŽDC, s.o.

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=590901.635 Y=1211844.537

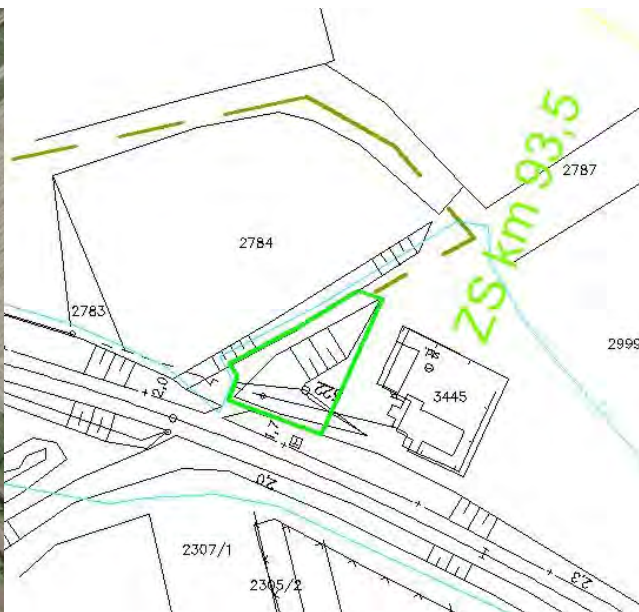
X=590882.607 Y=1211871.151

X=590879.556 Y=1211868.892

X=590887.254 Y=1211847.094

X=590896.106 Y=1211847.607

X=590896.609 Y=1211845.075



ZS km 93,5

Určení: **kabelová trasa**

Plocha : 404 m²

Charakter plochy : nezepevněná

Pozemek : drážní

Dopravní napojení : z polní cesty

Katastrální území: Valtice

Č. parcely: 3440/8

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník pozemku: SŽDC, s.o.

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=591502.975 Y=1211145.758

X=591501.125 Y=1211141.268

X=591502.623 Y=1211138.891

X=591489.406 Y=1211131.673

X=591478.481 Y=1211124.894

X=591473.723 Y=1211126.567

X=591485.353 Y=1211152.272



ZS km 95,7

Určení: **všeobecná skládková plocha**

Plocha : 829 m²

Charakter plochy : zpevněná

Pozemek : drážní

Dopravní napojení : z ul. Nádražní žst. Valtice

Katastrální území: Valtice

Č. parcely: 3440/1

Druh pozemku: ostatní plocha

Vlastník pozemku: SŽDC, s.o.

Souřadnice lomových bodů plochy ZS:

X=593544.073 Y=1211309.824

X=593480.897 Y=1211349.114

X=593486.718 Y=1211358.051

X=593550.888 Y=1211319.185

Recyklační linka na stavbě bude zvolena dle zhotovitele stavby buď stacionární, na níž by se dopravoval materiál k recyklaci, nebo mobilní. Mobilní recyklační linka pro třídění štěrku z kolejového lože může být umístěna v žst. Valtice v km 95,7. V dosahu základny se nachází jeden obytný dům. Recyklační základnu je zde možné stínit mobilní protihlukovou stěnou a k zamezení prašnosti používat kropení.

1.2. Společné objekty a sdružené zařízení stavenišť

S vybudování společných objektů pro účely zařízení stavenišť se neuvažuje. Umístění vedení stavby se uvažuje v žst. Břeclav a v žst. Valtice.

1.3. Voda, kanalizace, energie, telefon

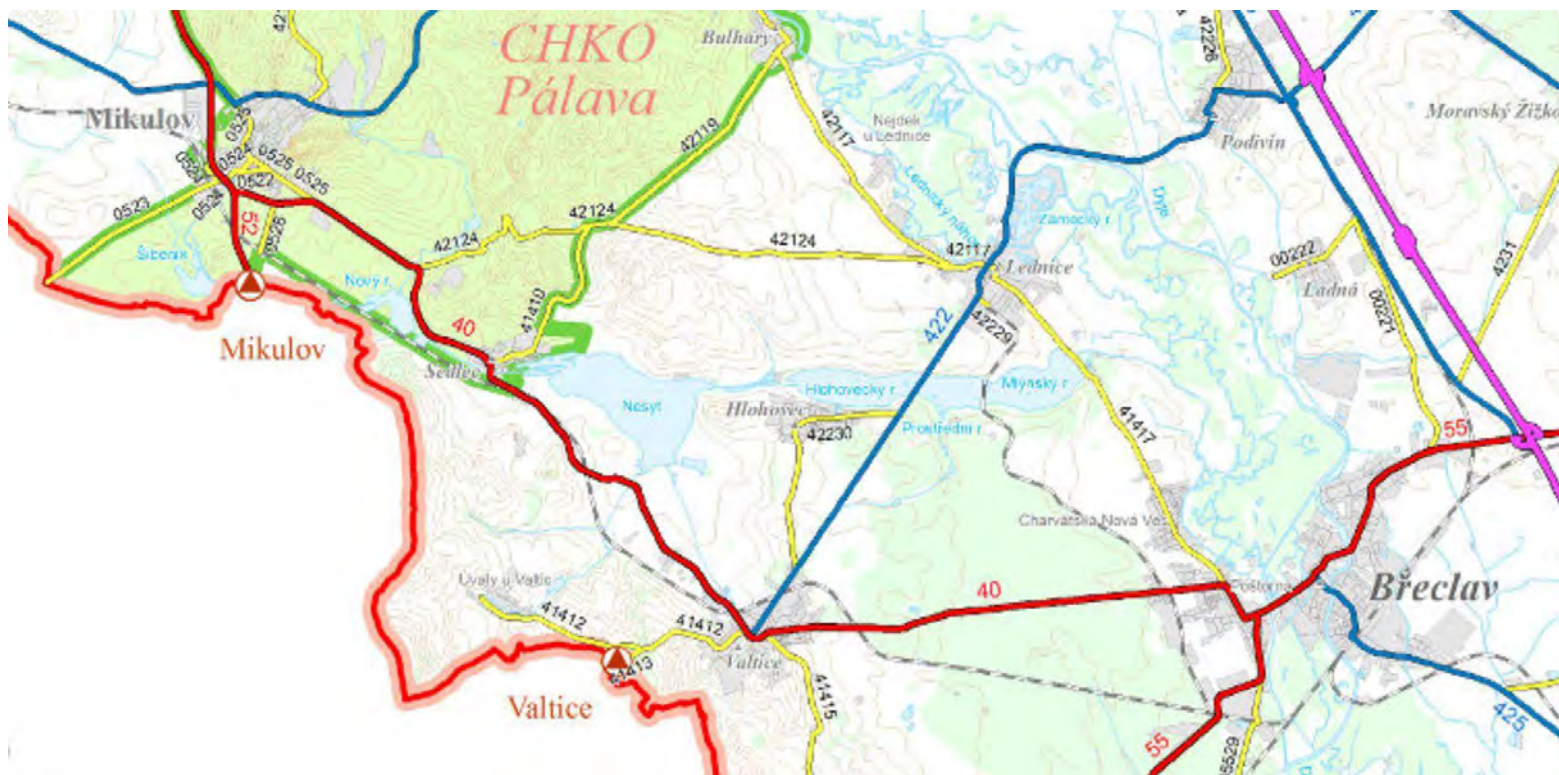
V tomto úseku železniční trati nejsou možnosti připojení se na stávající se rozvody vody, kanalizace, elektrické energie a telefonu. Zajištění elektrické energie a záměsové, ošetřovací i pitné vody je zde problematické. Proto se počítá s dovozem vody, zajištění elektrické energie se je možné pomocí elektrocentrály. Betonová směs bude na stavbu dovážena. Nejlepší telefonické spojení je pomocí mobilních telefonů a vysílaček.

1.4. Dopravní trasy

K příjezdu na stavbu se použije jak kolejová doprava ze žst. Břeclav a žst. Valtice, tak také doprava silničními vozidly po silnicích I/40 Břeclav – Poštorná – Valtice – Mikulov, silnice II/414 Mikulov – Břež, silnice III. tříd a účelových a polních komunikací.

Převážná část materiálu pro stavbu, zejména kolejová pole, výhybky, materiál pro montáž kabelového vedení, vnější prvky sděl. a zab. zař., veškeré prefabrikáty pro mosty, propustky, nástupiště apod. budou přepravovány na stavbu přímo po železnici. Plochy ZS v železničních stanicích jsou přístupny silničním motorovým vozidlům ze silniční sítě.

Přehled o silniční síti v místě stavby je uveden na následujícím výřezu ze silniční mapy i s legendou:





Při nutnosti uzavírání silničního provozu na železničních přejezdech polních a lesních cest těchto traťových úseků budou tyto přejezdy uzavírány v zásadě postupně tak, aby nejbližší přejezd, kde je možné realizovat objízdnu trasu, byl v provozu a následně se tento přejezd uzavře a objízdna trasa bude vedena po přejezdu předtím uzavřeném. Přejezdy vedoucí do polností a lesních porostů budou uzavřeny po dohodě s uživatelem tohoto přejezdu tak, aby byly splněny agrotechnické lhůty pěstovaných zemědělských kultur a plány těžeb dřevní hmoty.

Vzhledem k tomu, že je zde nutné trhat i pokládat ucelená kolejová pole, není možné tyto práce realizovat po polovinách šířky komunikace. Kolejová pole se budou trhat (a později i nová pokládat) postupně a kontinuálně v celém traťovém úseku, takže se to přejezdů bude týkat také postupně, v závislosti na postupu prací v okolních traťových úsecích. Mezi jednotlivými výlukami budou silnice provizorně zprovozněna zašterkováním a zavibrováním stavební jámy přejezdu.

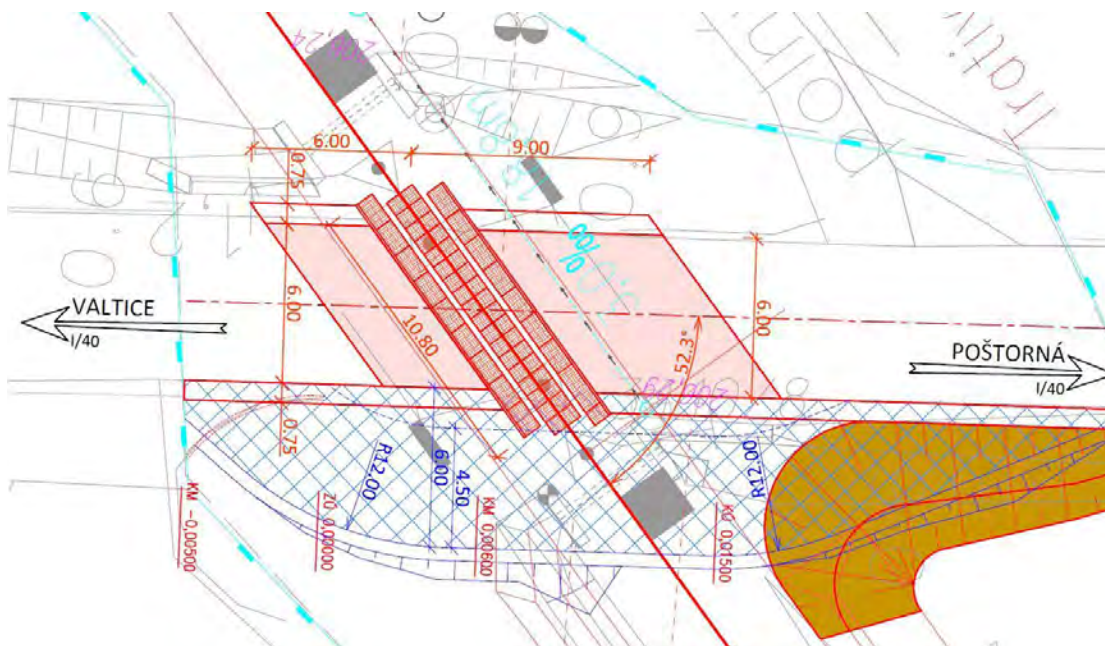
U přejezdů v km 92,575(I/40), km 94,200(II/422), se při trvalé výluce železničního traťového úseku pro převedení silničního provozu přes stavební jámu zřídí provizorní jednopruhové komunikace řízené světelnou signalizací v jejich těsné blízkosti s povrchem z asfaltového betonu, které budou využívány po nezbytnou dobu realizace prací na těchto přejezdech.

Proto dojde u těchto přejezdů ke třem rozhodujícím výlukám:

1. **Demontáž přejezdové konstrukce a vytržení kolejových polí:** K silniční výluce dojde v návaznosti na trhání kolejových polí v přilehlém úseku trati, kdy se železniční mechanizace na trhání a odvoz kolejových polí k přejezdu přiblíží.

Pro tyto práce na přejezdu je nutné v předstihu vybudovat souběžnou provizorní jednopruhovou komunikaci řízenou světelnou signalizací. Viz vyobrazení:

Přejezd km 92,575(I/40):



Přejezd km 94,200(II/422) – zde bude náhradní komunikace situována do prostoru stávajícího chodníku a pro pěší bude vybudován provizorní chodník:



Na začátku výluky se demontuje a odveze stávající přejezdová konstrukce za silničního provozu po souběžné provizorní komunikaci. Následně se upálí kolejnice na okraji přejezdu a vytrhne se kolejové pole z prostoru přejezdu.

V krátkodobé noční výluce silničního provozu na hlavní i na souběžné komunikaci se železniční technika přesune na druhou stranu přejezdu a opět za obousměrného silničního provozu řízeného světelnou signalizací na souběžné komunikaci se otvor v silnici vyplní

štěrkem a zavibruje pro možnost poježdění silničním provozem se sníženou rychlostí (nerovnost vozovky, práce na silnici, snížení nejnižší rychlosti) do doby následné výluky.

V rámci noční výluky je možné v případě nutnosti, aby zhotovitel projednal a vyznačil objížděku: u přejezdu km 92,575(I/40) přes Lednici a u přejezdu km 94,200(II/422) po ulicích okolo hřbitova, nadjezdem nad tratí, U vodojemu, Sadová, Břeclavská (I/40) - délka uzavřeného úseku 1,2km, objížděka 2,0km.

Na závěr se za provozu na upravené silnici vytrhne kolejové pole ze souběžné provizorní jednopruhové komunikace a její konstrukce se doplní a povrch upraví pro využití v následné výluce silničního provozu.

2. Další výlukou silničního provozu bude v prostoru přejezdu **realizace odvodnění a spodních vrstev železničního spodku** v časové návaznosti a tyto úpravy v přílehlých úsecích trati. U přejezdu 94,200(II/422) se kromě toho v této výluce realizuje i propustek pod silnicí. Pro tyto práce v prostoru přejezdu je provoz odkloněn na souběžnou provizorní komunikaci.

Po realizaci odvodnění a železničního spodku se po technologické lhůtě na jeho konsolidaci naveze štěrk do podpražcové úrovně, překryje se geotextilií a opět se otvor v silnici vyplní štěrkem a zavibruje pro možnost poježdění silničním provozem se sníženou rychlostí do doby poslední výluky. Po dobu těchto prací je silniční provoz převeden na souběžnou provizorní jednopruhovou komunikaci se střídavým provozem řízeným světelnou signalizací.

Po opětovém zavedení provozu na hlavní komunikaci se provede obdobně odvodnění i železniční spodek v prostoru provizorní komunikace. Rovněž i zde se podpražcový štěrk překryje geotextilií a provizorní komunikace opět upraví pro použití pro další využití v poslední výluce silničního provozu.

3. Poslední výlukou je **pokládka štěrku, nových kolejových polí a montáž nové přejezdové konstrukce** s propojením silničního krytu na přejezdu v časové návaznosti na pokládku svršku v navazujících úsecích železniční trati.

Pro tyto práce se nejprve převede silniční provoz na souběžnou jednopruhovou komunikaci pro možnost odtěžení materiálu nad ochrannou geotextilií z prostoru přejezdu.

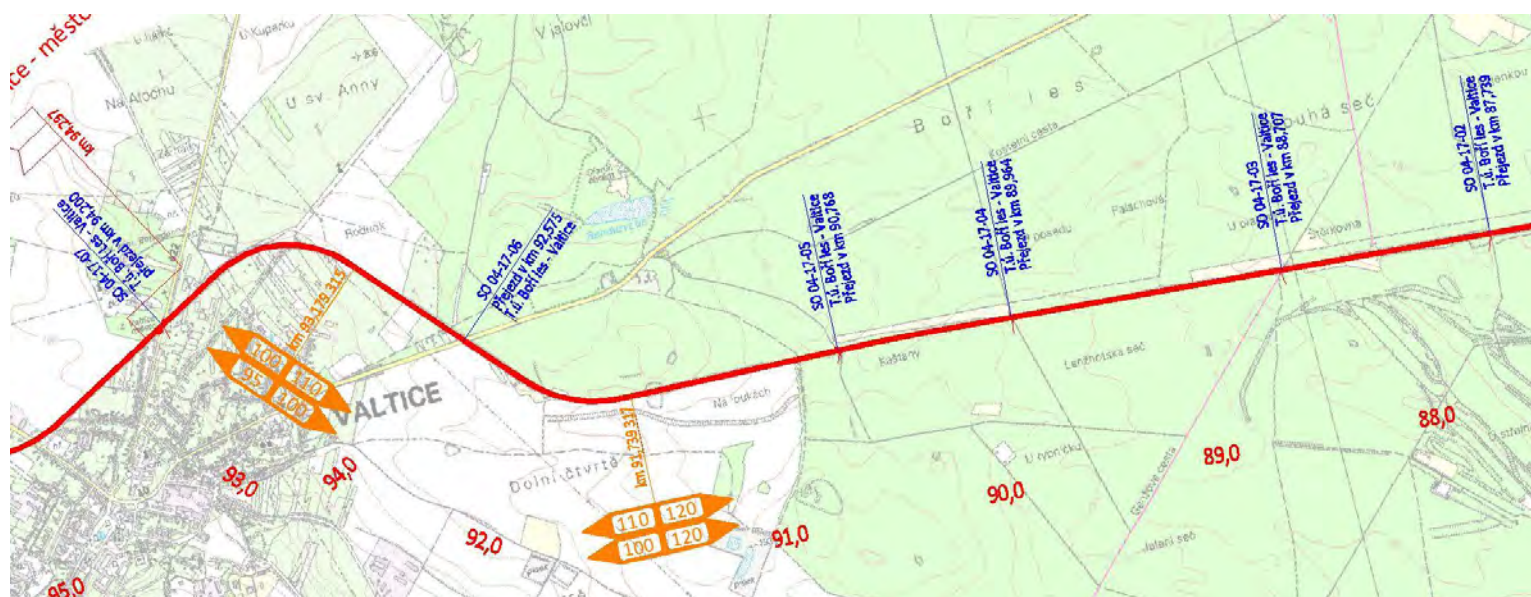
Následuje úplná noční výluka silničního provozu, kdy se obnaží podpražcový štěrk i z ochranné geotextilie na souběžné komunikaci, položí se kontinuálně kolejová pole, doplní se štěrk a provede se potřebné podbití koleje.

V rámci noční výluky je možné v případě nutnosti, aby zhotovitel projednal a vyznačil objížděku: u přejezdu km 92,575(I/40) přes Lednici a u přejezdu km 94,200(II/422) po ulicích okolo hřbitova, nadjezdem nad tratí, U vodojemu, Sadová, Břeclavská (I/40) - délka uzavřeného úseku 1,2km, objížděka 2,0km.

Po těchto pracích se opět nový svršek v prostoru provizorní jednopruhové komunikace překryje ochrannou geotextilií, doplní se provizorní vozovka a zprovozní se provizorní jednopruhová objížděná komunikace pro dokončovací práce – položení přejezdové konstrukce a napojení živičné vozovky.

Na závěr se provizorní jednopruhová komunikace odtěží a její prostor se upraví do původního stavu.

Přejezdy úseku Boří Les - Valtice:



km 87,739 lesní cesta	Přejezd lesní cesty k lesním porostům. Nutnost dohody s uživateli o opatřeních při uzávěře přejezdu. K porostům je možný přístup i od sousedního přejezdu km 88,707.
km 88,707 lesní cesta	Přejezd lesní cesty k lesním porostům. Nutnost dohody s uživateli o opatřeních při uzávěře přejezdu. K porostům je možný přístup i od sousedního přejezdu km 87,739.
km 89,964 lesní cesta	Přejezd lesní cesty k lesním porostům. Nutnost dohody s uživateli o opatřeních při uzávěře přejezdu. K porostům je možný přístup i od sousedního přejezdu km 90,768.
km 90,768 lesní cesta	Přejezd lesní cesty k lesním porostům. Nutnost dohody s uživateli o opatřeních při uzávěře přejezdu. K porostům je možný přístup i od sousedního přejezdu km 89,964.
km 92,575 I/40	Popis činností ve výlukách je popsán v předchozím textu.
km 94,200 II/422	Popis činností ve výlukách je popsán v předchozím textu.

Trvalé dopravní značení (místní úprava provozu), které bude v rozporu s přechodným dopravním značením (přechodnou úpravou provozu) bude dočasně zneplatněno, tj. zakryto, nebo přeškrtnuto páskou s oranžovo-černým pruhem.

Minimálně 7 dní před realizací úplné uzavírky budou účastníci provozu na dotčených pozemních komunikacích informováni o uzavření těchto pozemních komunikací, resp. železničních přejezdů, a to prostřednictvím dopravního značení (např. DZ č. IP22 „Změna místní úpravy“).

Za snížené viditelnosti bude dopravní zařízení č. Z2 „Zábrana pro označení uzavírky“, umístěné na pozemních komunikacích, vždy doplněné o soustavu výstražných světel.

Grafické provedení svislého dopravního značení č. IS 11a „Návěst před objížďkou“ musí odpovídat skutečnému vedení pozemních komunikací, musí být vyznačeny čísla silnic, čísla železničních přejezdů a názvy cílů.

O případných technologických přestávkách budou účastníci provozu na pozemních komunikacích informováni prostřednictvím DZ č. E13 „Text“ či „informačních tabulí“ s textem – PROBÍHÁ TECHNOLOGICKÁ PŘESTÁVKA.

Na stavbě budou dodrženy další podmínky uvedené ve Stanovení místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Na pozemních komunikacích a v jejich bezprostřední blízkosti, zejména u přejezdů, se budou nacházet otevřené výkopy a jámy. Tyto musí být zabezpečeny vhodným opatřením tak, aby byl

zajištěn bezpečný pohyb chodců (označení a oplocení výkopu, provizorní láva pro pěší apod) viz příklad na fotografii.



Dopravní značení vypracuje pro konkrétní objížďky a dopravní značení projedná zhotovitel stavby s příslušným DI PČR a příslušným silničním správním úřadem při jednání o zvláštním užívání komunikace.

1.5. Pracovníci, jejich počet a sociální zabezpečení

Počet pracovníků na stavbě je věcí dodavatelů, jejich sociální zabezpečení si zajišťují dodavatelé svými kapacitami.

1.6. Údaje o zvláštních opatřeních po dobu stavby

Provádění jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů bude realizováno různými dodavateli stavebních a montážních prací. Souběh prací těchto dodavatelů a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí vyššího dodavatele a stavebního dozoru investora.

Provádění jednotlivých PS a SO stavby bude probíhat za částečně nebo úplně vyloučeného železničního provozu.

Při výstavbě je nutné rovněž respektovat ochranná pásma spojů, plynovodů, vodovodů, kabelových vedení, vodních toků, pozemních komunikací, apod.

Stavební objekty a provozní soubory mají v projektové dokumentaci stanoveny technologické postupy výstavby, které je nutno dodržovat, i specifické požadavky na bezpečnost práce. Důležitá je požární bezpečnost při svařování kovů i PVC, či jiných izolací a podobně. Při výkopech rýh je třeba dbát na kvalitu bednění, pažení a průběžnou kontrolu jejich stavu.

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, nákoleníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Na každém pracovišti vždy bude stanovena bezpečnostní hlídka, která bude vizuálně střežit pohyb pracovníků a železniční, silniční či strojní techniky.

Realizace jednotlivých PS a SO bude prováděna různými dodavateli stavebních a montážních prací. Při souběhu prací těchto dodavatelů není nutné provádět z hlediska bezpečnosti práce zvláštní

opatření, kromě zapínání elektrického vedení do provozu. Zde je nutná vzájemná koordinace postupu prací.

Při realizaci stavby, zejména při provádění výkopových prací je nutné brát zřetel na stávající podzemní inženýrské sítě.

S velkou odpovědností je nutné zabezpečit při předávání stavenišť vytýčení všech podzemních inženýrských sítí. Bez vytýčení nesmí být zahájeny jakékoliv zemní práce. Vzhledem k tomu, že existující podzemní řády většinou nejsou u správců řádně výškopisně a polohopisně zdokumentovány, je nutné před zahájením stavby, nejpozději při předávání staveniště, tyto vytýčit.

Při výstavbě je nutné respektovat ochranná pásma:

- organizací spojů
- vodáren, kanalizací
- energetických podniků
- pozemních komunikací
- vodních toků
- pozorovacích objektů ČHMÚ

Při manipulaci s jeřábem v blízkosti silnoproudých elektrických vedení je třeba důsledně dbát příslušných předpisů. Je zakázáno pracovat v ochranném pásmu vedení 22 kV a 110 kV bez předchozího souhlasu rozvodného závodu. Při manipulaci v ochranném pásmu je nutné zabezpečit vypnutí těchto vedení. Vypnutí zabezpečí příslušný RZ na požádání dodavatele.

Ochrana pásma el. vedení (venkovních) od krajního vodiče na každou stranu:

- do 35 kV – 10m
- do 110kV – 15m
- do 220kV – 20m.

Souběh prací a vzájemná koordinace postupu prací bude věcí zhotovitele a stavebního dozoru investora.

Při provádění stavebních prací platí všechny obecně platné předpisy OBP (vlastní staveniště se nachází na drážním pozemku, kde platí předpisy SŽDC (ČD) Op16). Všichni pracovníci stavby musí být prokazatelně proškoleni a přezkoušeni. Veškeré práce musí provádět pracovníci, kteří mají patřičná oprávnění a proškolení. Svářeči státní svářečskou zkoušku, řidiči a strojníci mechanismů příslušná oprávnění, totéž strojníci posunujících lokomotiv, strojníci kolejových jeřábů a mechanismů i s poznáním trati a železniční stanice.

Při provádění stavebních a montážních prací je nutno dodržovat zejména tyto bezpečnostní předpisy:

- Bezpečnostní předpisy ve stavebnictví B1 – B6
- předpis SŽDC Bp1 s účinností od 1.10.2013
- zákon č. 458/2000 Sb. (energetický zákon)
- silniční zákon, zákon o drahách a zákon o telekomunikacích.
- Předpisy SŽDC:

„SŽDC D1 Dopravní a návěstní předpis a ve znění změn č. 1, 2 a 3 (účinnost od 1. května 2015)“

nový přepis SŽDC D1, (platí od 01.07.2013 a nahrazuje SŽDC (ČD) D1 a SŽDC (ČD) D2)

„SŽDC Ob1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt a ve znění změn č. 1(účinnost 25. února 2015)“

„SŽDC Zam 1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy a ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. září 2014)“

„SŽDC (ČSD) T35 Údržba a opravy zařízení rozhlasových, hodinových, informačních a požární signalizace“

„SŽDC (ČSD) T123 Údržba reléových zabezpečovacích zařízení a ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. dubna 1986)“

„SŽDC (ČD) T126 Údržba přejezdových zařízení a ve znění změny č. 1 (účinnost od 1. března 2014)“

„SŽDC E2 Předpis pro obsluhu a údržbu zařízení pro elektrický ohřev výhybek“
Předpis SŽDC E2 účinný od 1. ledna 2011 ruší předpis SŽDC (ČD) E2.

„SŽDC E4 Předpis pro provoz náhradních zdrojů elektrické energie“
Předpis SŽDC E4 účinný od 1. ledna 2011 ruší předpis SŽDC (ČD) E4.

„SŽDC E8 Předpis pro provoz zařízení energetického napájení zabezpečovacích zařízení“
Předpis SŽDC E8 účinný od 1. května 2013 ruší předpis SŽDC (ČD) E8.

„SŽDC E11 Předpis pro osvětlení venkovních železničních prostor SŽDC“
Předpis SŽDC E11 účinný od 1. dubna 2011 ruší předpis SŽDC (ČSD) E11.

„SŽDC E3 Předpis pro trakční napájecí a spínací stanice“
Předpis SŽDC E 3 účinný od 1. ledna 2011 ruší předpis SŽDC (ČD) E 3.

„SŽDC E10 Předpis pro provoz, obsluhu a údržbu trakčního vedení“
Předpis SŽDC E 10 účinný od 1. ledna 2011 ruší předpis SŽDC (ČD) E 10.

„SŽDC (ČSD) T100 Provoz zabezpečovacího zařízení a ve znění změny č. 7 (účinnost od 1. června 2014)“

„SŽDC (ČD) T121 Údržba venkovního zabezpečovacího zařízení a ve znění změny č. 6 (účinnost od 31. prosince 2000)“

„SŽDC (ČSD) T122 Údržba mechanických a elektromechanických zabezpečovacích zařízení“

„SŽDC (ČSD) T34 Údržba a opravy tratí nadzemních vedení“

„SŽDC (ČSD) SR104/1(S) Služební rukověť. Pracovní postupy sanace pražcového podloží pod výhybkami“

„SŽDC (ČSD) SR104/2(S) Služební rukověť. Pracovní postupy sanace pražcového podloží staničních a traťových kolejí“

„SŽDC (ČD) S66 Základní předpis pro prostorovou průchodnost a přechodnost vozů na tratích celostátních drah v České republice“

„SŽDC S5 Správa mostních celků“
Předpis SŽDC S5 účinný od 1. října 2012 ruší předpis SŽDC (ČD) S5.

„SŽDC S8 Provoz, údržba a opravy speciálních vozidel“
Předpis SŽDC S8 účinný od 1. ledna 2012 ruší SŽDC (ČD) S8 účinný od 1. června 2005; SŽDC (ČSD) S8/1 účinný od 30. listopadu 1984; SŽDC (ČD) V8/I účinný od 1. února 2001; SŽDC (ČD) V8/II účinný od 1. února 2001; SŽDC (ČD) V15/I účinný od 28. prosince 1997; SŽDC (ČSD) V15/II účinný od 1. října 1987; SŽDC (ČD) V32 účinný od 1. března 1972; SŽDC (ČD) V62 účinný od 28. května 2000.

„SŽDC (ČD) S3/1 Práce na železničním svršku a ve znění změny č. 2 (1. ledna 2010)“

„SŽDC (ČD) TNŽ 01 0101 Návosloví Českých drah - Oblast: doprava a řízení provozu“

Všichni pracovníci na stavbě budou vybaveni ochrannými a pracovními pomůckami, jako jsou bezpečnostní přilby, ochranné vesty, rukavice, nákolenníky, obuv s kovovými špičkami apod. dle charakteru jednotlivých prací.

Současně jsou pracovníci dodavatelských organizací povinni dodržovat veškeré podnikové instrukce a nařízení související s bezpečností práce.

Zemní těleso, které bude odtěžováno, obsahuje množství podzemních sítí, podélných i příčných. Situování souběhů a křížení je zřejmé z koordinační situace stavby. Jakékoli práce prováděné v blízkosti provozované sítě lze provádět pouze po prověření její prostorové polohy – vypískání a sondy budou provedeny na náklad zhotovitele stavebních prací a jsou podkladem pro zahájení prací. Výstavbou nesmí být narušeny nově zbudované sítě jakéhokoliv charakteru.

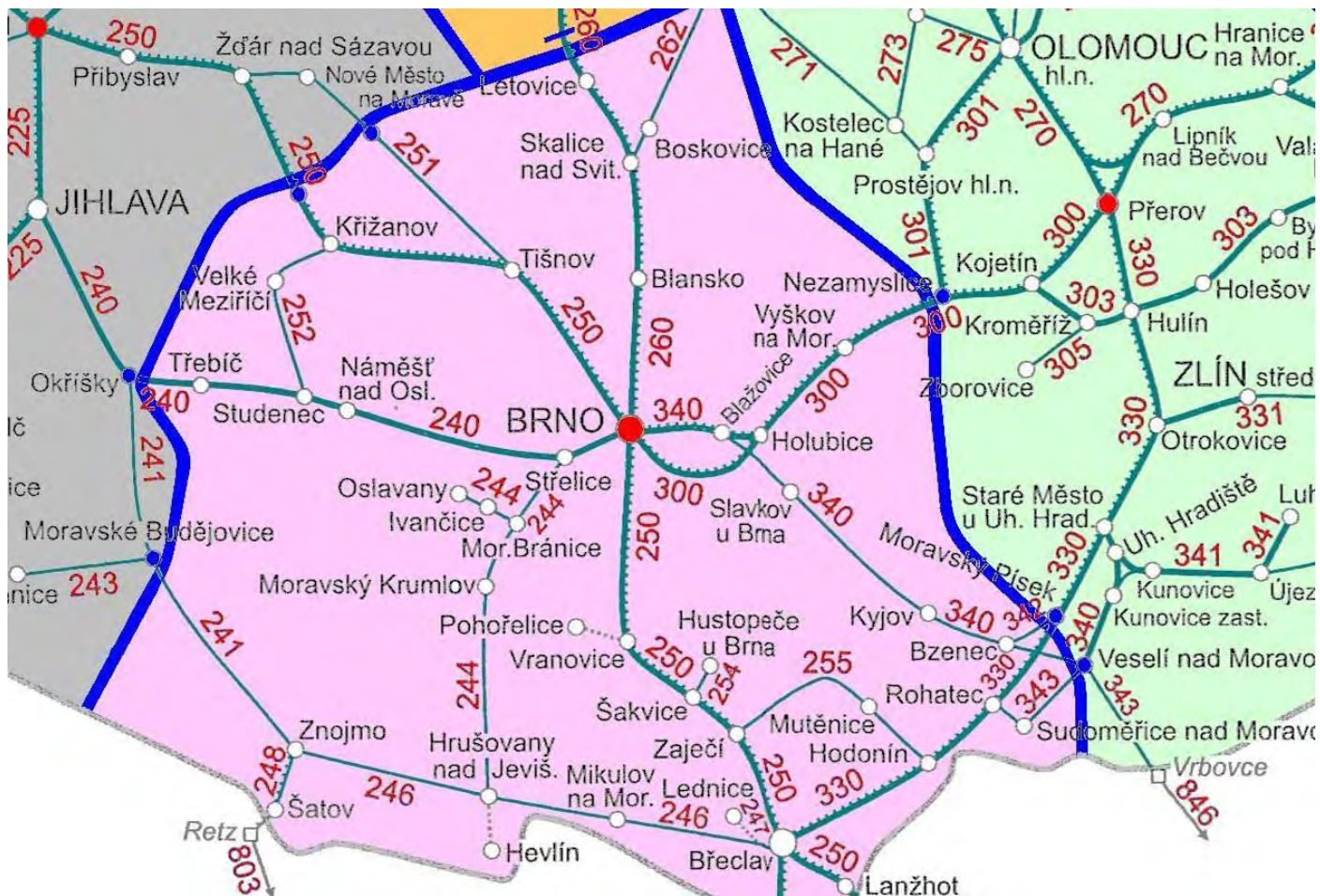
Sociální náležitosti

- lékařská služba v Břeclavi
- policejní stanice v Břeclavi
- hasičská záchraná stanice v Břeclavi

Požární bezpečnost

Z hlediska požární ochrany se jedná o stavbu, která nezvyšuje požární nebezpečí dotčeného území. U stávajících objektů nedotčených stavbou zůstává systém zásahu požární techniky dle dosavadního stavu. Areály ploch zařízení staveniště jsou přístupny silničními vozidly a stejné přístupové cesty jsou i pro zásahovou hasičskou techniku.

Zahájení a ukončení prací na stavbě je nutno ohlásit na místně příslušné operační středisko HZSP SŽDC - JPO Brno v dostatečném předstihu pro zajištění potřebných opatření k vytvoření podmínek pro zásah a záchrané práce. Výřez z mapy zásahových obvodů JPO HZS SŽDC je uvedena níže:



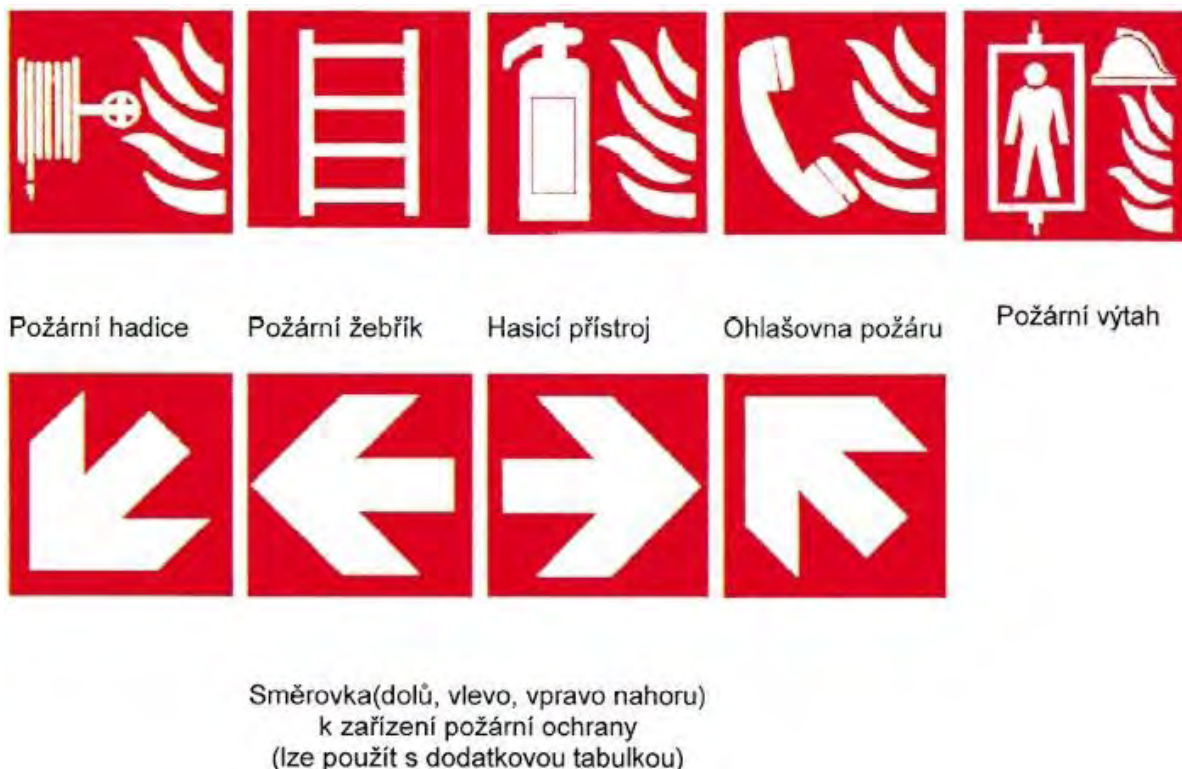
Dojde-li v souvislosti s výkonem stavebních prací v okolí plynového vedení popř. v jeho blízkosti k úniku plynu, je stavebník/zhotovitel stavby povinen zejména:

- ihned kontaktovat pohotovostní službu provozovatele plynového zařízení na lince 1239
- informovat územně příslušné operační a informační středisko hasičského záchraného sboru č. tel. 112
- informovat prostřednictvím operačního střediska HZSP SŽDC - JPO Brno provozního dispečera pro řízení provozu Centrálního dispečerského pracoviště, který řídí provoz v předmětných traťových úsecích
- zastavit práce, vypnout motory strojů
- neužívat otevřený oheň, elektrické spotřebiče a jiné iniciační zdroje (zejména mobilní telefony, radiostanice, fotoaparáty) v místě vzniku výbušné atmosféry (nebezpečí zapálení výbušné směsi)
- zabránit přístupu nepovolaným osobám na staveniště s únikem plynu

g. vyrozumět uživatele bezprostředně ohrožených – přilehlých nemovitostí o úniku plynu

Hasičský záchranný sbor musí dostat situaci se zákresem stavby a jednotlivými zařízeními staveniště s přístupovými trasami.

Na každém pracovišti musí být vypracován evakuační plán a pracoviště musí být vybaveno hasícími přístroji a soupravou ručních hasebních prostředků. K vytápění kancelářských a šatnových buněk v období nepřízně počasí se doporučuje vytápění elektrické, které je z hlediska požárního nejbezpečnější. Staveniště bude vybaveno požárními informačními značkami:



Stavba je z hlediska zabezpečení požární ochrany posuzována podle platných norem a předpisů PO, zejména ČSN EN 50110-1, ČSN 73 0802, ČSN 73 0834, TNŽ 34 2612 Ochrana zabezpečovacích zařízení před požárem, ČSN 73 0873, ČSN 65 0201. Dále je postupováno dle „Opatření MV ČSR HSPO“ ze dne 3.1.1984.

1.7. Vliv stavby na životní prostředí

Stavba přinese během vlastní realizace řadu negativních vlivů na životní prostředí. Zejména lokální zvýšení hluku ze stavební mechanizace, zvýšení prašnosti a koncentrace zplodin výfukových plynů ze stavební techniky. Při dodržení zásad uvedených v této kapitole by nemělo dojít k žádnému ovlivnění přírodního prostředí.

Pro eliminaci škodlivých vlivů stavby je nutno dbát na dodržování základních požadavků, stanovených např. protipožárními předpisy, bezpečnostními předpisy, havarijním řádem a podobnými materiály, jakož i následujícími zásadami:

Při stavbě bude použita běžná mechanizace s využitím naftových motorů. Omezení nežádoucích vlivů se musí dosáhnout dobrou údržbou mechanizace a dobrou organizací práce. Seřazené motory musí mít normové hodnoty kouřivosti (seřazením vstřikovacích čerpadel), nulové hodnoty úkapů olejů, seřazené brzdy produkující minimum prachového azbestu. Zaparkovaná vozidla budou uzamčena a střežena proti možnosti zcizení, ale i poškození z hlediska možného úniku ropných látek.

Plocha ZS bude vybavena kontejnery ke shromažďování a separaci odpadů. Pro jízdy silničních vozidel je nutné co nejméně využívat volného terénu, při jízdě v uliční síti udržovat čistotu komunikací k tomu vyčleněnými pracovníky a při jízdě dodržovat stanovenou rychlost.

K likvidaci hořlavého odpadu se nesmí využívat jejich pálení, ale odvoz na řízenou skládku.

Při výjezdech automobilů a mechanismů ze staveniště je nutné zajistit čištění veřejných komunikací od spadané zeminy, bláta či prachu shrnováním mechanismy, zametáním, smýváním, či skrápěním, aby nedocházelo ke znečišťování životního prostředí, ani ohrožení bezpečnosti silniční dopravy.

Náklad na automobilech je nutno ukládat a zabezpečovat tak, aby nemohlo dojít k jejich uvolnění či spadnutí a k ohrožení obyvatel či pracovníků stavby, nebo úletům obalů, odpadu či jemných částech do volného terénu při jízdě.

Dobrou organizací práce je možné zajistit, aby se v časných ranních hodinách, či pozdních večerních hodinách neprováděly hlukově náročné práce, jako používání pneumatických kladiv či řezání na okružní pile. Rovněž je nutné pomocí vytěžování vozidel a organizací práce maximálně snižovat četnost jízd nákladních automobilů, zejména průjezdů zástavbou.

Z prostorů ZS nebude stavba produkovat žádné škodlivé odpady (pohonné hmoty, maziva, cement a přísady z betonových směsí, hmoty a látky pro izolace objektů apod.), které by v oblasti vodotečí a zvodnělého terénu mohly zapříčinit ekologickou havárii. Technologie a stavební postupy budou v tomto ohledu po budoucí dodavatele podmiňující.

Veškerý odpad, zemina a stavební materiál, budou likvidovány dle zákona č. 185/2001 Sb. na náklady stavebníka. Pozemek musí být náležitě upraven a přebytečný materiál odvezen na určenou skládku. Pokud dojde ke kontaminaci pozemku ropnými deriváty z používané mechanizace, provede zhotovitel na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci. Povrch terénu bude po ukončení prací uveden do souladu s PD, budou odstraněna veškerá pomocná zařízení stavby.

Rizika BOZP

Při realizaci bude na stavbě celá řada rizik z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

- 1) Zejména se jedná o pracoviště, kde na začátku stavby a při ukončení stavby se budou pracovníci pohybovat v kolejišti, kde se budou pohybovat železniční kolejová vozidla – a to jak trakční prostředky s vagóny, tak také železniční technika. Všichni pracovníci na stavbě musí před zahájením prací absolvovat školení a prozkoušení z předpisu SŽDC (ČD) Op16 a musí důsledně dodržovat veškerá ustanovení tohoto předpisu. Na staveništi při práci musí být všichni pracovníci vybaveni potřebnými osobními ochrannými prostředky s reflexními prvky, zejména reflexními vestami. U každé pracovní skupiny musí být vždy vyčleněn jeden pracovník jako bezpečnostní hlídka, který neustále kontroluje, zda se nepřibližuje železniční kolejová technika k místu pracoviště. Bezpečnostní hlídka je vybavena dvouhlasou trubkou, na jejíž signál musí všichni pracovníci opustit pracovní místo a odejít do bezpečného prostoru, se kterým musí být seznámeni ještě před zahájením práce. V obvodu železniční stanice jsou pracovníci rovněž varováni staničním rozhlasem, případně radiopojítky. V případě prací v blízkosti trakčního vedení je nutné toto vedení vypnout a pořídit o tom záznam do stavebního deníku. Práce není možné provádět bez platného Rozkazu o výluce (ROV).
- 2) Dalšími riziky na této stavbě jsou ohrožení technikou a stroji, při jejich nakládání, vykládání i pracovní činnosti, ohrožení padajícími, nebo vymrštěnými předměty nebo materiály při práci těchto mechanismů.
- 3) Pracovníci na této stavbě se pohybují v nerovném terénu, mohou být ohroženi pádem, zřícením, nebo uklouznutím na nerovném povrchu.
- 4) Dalším rizikem je riziko elektrické – možný kontakt s elektrickými kabely, nebo elektrickým zařízením
- 5) Riziko tepelné – při svařování ocelových prvků železničního svršku, práci se živici
- 6) Riziko prašnosti jemných částech materiálů – na celé stavbě
- 7) Riziko nevhodných klimatických podmínek. Stavba může být prováděna během celého kalendářního roku, tedy i za extrémního chladu, tepla a vlhkosti
- 8) Riziko hluku, vibrací při práci se speciálními mechanismy

- 9) Riziko požární je na této stavbě méně významné, přesto je nutné jej nepodceňovat

Před zahájením jakýchkoliv prací na stavbě je stavbyvedoucí povinen všechna rizika se všemi pracovníky vyhodnotit, učinit opatření k minimalizaci těchto rizik, vybavit pracovníky potřebnými OOPP a během prací navržená opatření kontrolovat.

1. Dopravní technologie po dobu výstavby

1. 1. Boří les (mimo) – Valtice (včetně)

Popis stavby

Stavební rozsah optimalizace tratě je vymezen do úseku Boří les (mimo) – Valtice (včetně). Nové traťové zabezpečovací zařízení je realizováno pouze v dotčeném úseku Boří les – Valtice. Do tohoto úseku spadají i stavby přejezdů, které byly původně připravované jako samostatné stavby.

Zahájení a ukončení stavby

Zahájení stavby: 01. 03. 2017.

Ukončení stavby: 30. 09. 2017.

Doba trvání stavby: 214 dní.

Členění stavebních prací

Stavební práce budou probíhat v roce 2017. Z hlediska stavebních postupů jsou členěny do dvou základních stavebních etap, kterým budou předcházet přípravná období.

Postupy prací si vynutí nepřetržitou výluku traťové koleje. Vzhledem k tomu, že se jedná o jednokolejnou trať, bude během nepřetržitých výluk za vlaky Os zavedena náhradní autobusová doprava a nákladní vlaky pojedou odklonovou trasou.

Stavba je rozdělena do následujících stavebních postupů:

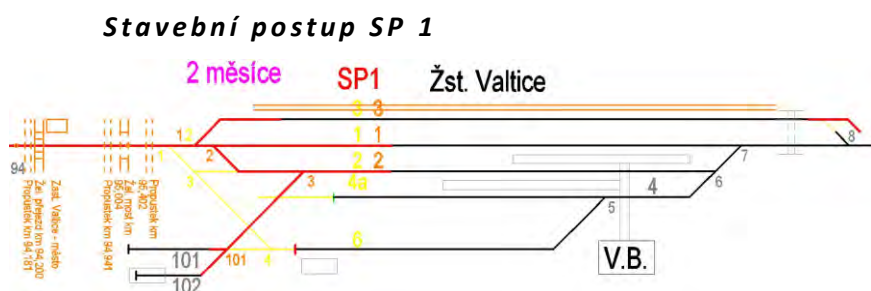
- SP 0 – Přípravné práce;
- SP 1 – Výstavba, úsek Boří les (mimo) – Valtice (včetně), liché zhlaví ŽST Valtice;
- SP 2 – Výstavba, sudé zhlaví a úprava 1. koleje v ŽST Valtice, úprava přílehlých nástupišť;
- SP 3 – Kompletace a zkoušení zabezpečovacího zařízení;

V závěrečném období od 01. 07. 2017 do 30. 09. 2017 budou probíhat dokončovací práce, které nebudou mít vliv na výluky a provoz.

Stavební postupy v úseku Boří les (mimo) – Valtice (včetně)

Stavební postup SP 0

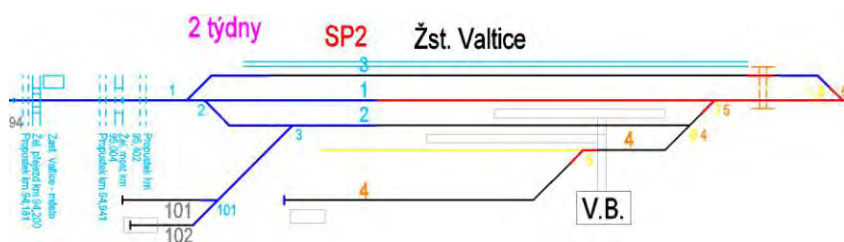
Přípravné práce	
Místo	<i>Obvod a ochranné pásmo dráhy v traťovém úseku Boří les – Valtice</i>
Rozsah prací	<i>V tomto přípravném stavebním postupu SP0 se v realizovaném úseku provedou práce, které je možno realizovat bez omezení železniční dopravy a které jsou nezbytné pro hladký nástup hlavních stavebních prací v rámci výlukových činností následujících stavebních postupů. Jedná se zejména o zřízení areálů zařízení stavenišť, zřízení skládkových ploch, navážka prvního nezbytného materiálu, nájezd techniky, geodetické a vytyčovací práce, práce na montážních základnách a v dílnách, přeložky inženýrských sítí mimo železniční kolejiště. Mohou být zahájeny práce na stavebních úpravách objektů.</i> <i>Zvláštním případem přípravných prací je kácení zeleně a náhradní výsadby, které musí být prováděny v předstihu před zahájením stavby v období vegetačního klidu. V časovém harmonogramu je pro kácení zeleně vyčleněn březen 2017.</i>
Délka stavebního postupu	<i>a) 31 dnů, 01. 03. 2017 až 31. 03. 2017 – kácení zeleně; b) 61 dnů, 01. 03. 2017 až 30. 04. 2017 – výstavba areálu ZS;</i>
Výluky koleje	Bez nároku.
Výluky zab. zař.	Bez nároku.
Odstavení mechanismů	<i>Bez požadavků na odstavení mechanismů.</i>
Přístup ke staveništi	<i>Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.</i>
Činnost zab. zař.	<i>Bez požadavků na úpravu činnosti zabezpečovacího zařízení.</i>
Omezení rychlosti	<i>Bez požadavků na omezení rychlosti.</i>
Dopravní opatření	Bez požadavků na dopravní a přepravní opatření.



Obrázek 1 Stavební postup SP 1

Výstavba, úsek Boří les (mimo) – Valtice (včetně)	
Místo	Obvod a ochranné pásmo dráhy v rozsahu Boří les – Valtice.
Rozsah prací	<p>V tomto SP1 se realizují práce v celém úseku Boří les (mimo) – Valtice (včetně), včetně přejezdů, mostů a dalších železničních profesí za výluky železničního provozu. V ŽST Valtice dojde k rekonstrukci břeclavského zhlaví a částečně se upraví i dopravní kolej č. 3.</p> <p>Ve stanici Valtice bude v tomto SP 1 ponechána část stávajícího kolejiště a obě současná nástupiště.</p> <p>V tomto postupu bude rovněž realizováno zab. a sděl. zař., silnoproud, osvětlení, EOv a pozemní objekty v úseku Boří les – Valtice. – délka 91 dnů, 01. 04. 2017 až 30. 06. 2017</p>
Délka stavebního postupu	83 dnů, 01. 04. 2017 až 22. 06. 2017;
Výluky koleje	<p>Nepřetržitá výluka traťové koleje v mezistaničním úseku Boří les - Valtice.</p> <p>Stávající dopravní koleje č. 1 a 2 v ŽST Valtice budou během tohoto postupu ukončeny jako kusé tak, aby bylo možné tyto koleje používat jako výchozí, respektive končící pro osobní vlaky v úseku Valtice – Znojmo.</p>
Výluky zab. zař.	-
Odstavení mechanismů	ŽST Valtice
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Činnost zab. zař.	-
Omezení rychlosti	-
Dopravní opatření	<p>Jízdy vlaků mezi ŽST Boří les a ŽST Valtice zrušeny.</p> <p>Za Os vlaky zavedena NAD v úseku Břeclav – Valtice (v době souběhu s SP 2 zavedena NAD v úseku Břeclav – Mikulov na Moravě).</p> <p>Na veškeré osobní vlaky v úseku Valtice – Znojmo bude nutné nasadit vratné soupravy (případně zajistit posunovou lokomotivu v ŽST Valtice).</p> <p>Všechny nákladní vlaky v úseku Boří les – Valtice odřeknuty, zátěž odkloněna po trase Břeclav – Brno – Hrušovany n. J.</p>

Stavební postup SP 2



Obrázek 2 Stavební postup SP 2

Výstavba, ŽST Valtice	
Místo	Obvod a ochranné pásmo dráhy v obvodu ŽST Valtice.
Rozsah prací	<p>V tomto stavebním postupu SP 2 se rekonstruuje sudé zhlaví v ŽST Valtice, kde se zároveň provedou nezbytné úpravy koleje č. 1.</p> <p>Dále bude na sudém zhlaví rekonstruován propustek a dojde k úpravě stávajících nástupišť ve stanici tak, aby byla dlouhá 90 a 110 metrů.</p> <p>Tento stavební postup bude probíhat paralelně se stavebním postupem SP1.</p> <p>V tomto postupu bude rovněž realizováno zab. a sděl. zař., silnoprůd, osvětlení, EOv a pozemní objekty v úseku Boří les – Valtice. – délka 91 dnů, 01. 04. 2017 až 30. 06. 2017</p>
Délka stavebního postupu	a) 15 dnů, 08. 06. 2017 až 22. 06. 2017;
Výluky koleje	Nepřetržitá výluka traťové koleje v obou mezistaničních úsecích Boří les – Valtice a Valtice – Mikulov na Moravě.
Výluky zab. zař.	-
Odstavení mechanismů	ŽST Valtice
Přístup ke staveništi	Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.
Činnost zab. zař.	-
Omezení rychlosti	Bez požadavků na omezení rychlosti.
Dopravní opatření	<p>Jízdy vlaků mezi ŽST Boří les a ŽST Mikulov na Moravě zrušeny.</p> <p>Za Os vlaky zavedena NAD v úseku Břeclav – Mikulov na Moravě.</p> <p>Všechny nákladní vlaky v úseku Boří les – Mikulov na Moravě odřeknuty, zátěž odkloněna po trase Břeclav – Brno – Hrušovany n. J.</p> <p>Nakládka v ŽST Valtice zakázána.</p>

Stavební postup SP 3

ŽST Valtice	
Místo	<i>Obvod a ochranné pásmo dráhy v obvodu ŽST Valtice</i>
Rozsah prací	<i>Kompletace a zkoušení zabezpečovacího zařízení Boří les – Valtice.</i>
Délka stavebního postupu	<i>8 dnů, 23. 06. 2017 až 30. 06. 2017;</i>
Výluky koleje	<i>Nepřetržitá výluka traťové koleje v obou mezistaničních úsecích Boří les – Valtice a Valtice – Mikulov na Moravě.</i>
Výluky zab. zař.	-
Odstavení mechanismů	<i>ŽST Valtice</i>
Přístup ke staveništi	<i>Kolovými vozidly po místních komunikacích a provizorních přístupových cestách.</i>
Činnost zab. zař.	-
Omezení rychlosti	<i>Bez požadavků na omezení rychlosti.</i>
Dopravní opatření	<i>Jízdy vlaků mezi ŽST Boří les a ŽST Mikulov na Moravě zrušeny. Za Os vlaky zavedena NAD v úseku Břeclav – Mikulov na Moravě. Všechny nákladní vlaky v úseku Boří les – Mikulov na Moravě odřeknuty, zátěž odkloněna po trase Břeclav – Brno – Hrušovany n. J. Nakládka v ŽST Valtice zakázána.</i>

Návrh dopravních opatření při vyloučení traťové koleje – zavedení NAD

Celkem se bude jednat o nepřetržitou výluku v délce 91 dnů, při které bude na 68 dnů zavedena NAD Břeclav – Valtice a na zbylých 23 dnů zavedena NAD Břeclav – Mikulov na Moravě.

Polohy zastávek NAD budou stanoveny dle dlouhodobě zavedené praxe.

Revitalizace trati Břeclav - Znojmo

[illegible]